

Story

Home » Story

 Ausgabe
01
 2018


Der Oldtimer als Wirtschafts-Schergewicht

Diverses

Die heimische Oldtimerszene hat eine in diesem Umfang nie da gewesene Studie in Auftrag gegeben, welche die Bedeutung der historischen Fahrzeuge in Österreich analysiert.



Denn bis zur Erstellung dieser Studie waren die Daten und Fakten zum Thema "Oldtimer in Österreich" nur unzureichend erfasst. Aus diesem Grund haben sich zahlreiche Interessenvertreter der Oldtimerbranche zusammengetan, um dieses großangelegte Projekt umzusetzen: Bundesinnung Fahrzeugtechnik, Bundesgremium des Fahrzeughandels, Österreichischer Motor-Veteranen-Verband (ÖMV), Arbeitsgemeinschaft für Motorveteranen (AMV), ÖAMTC, Oldtimerfreunde Niederösterreich (OFN), Classic and Sports Car Assekuradeur (CASCAR), TÜV Süd Landesgesellschaft Österreich sowie die VAV Versicherungs-AG. Die Studie wurde von Mag. Christian Schamburek, Herausgeber und Autor des Oldtimer-Guides beauftragt und von Telemark-Marketing durchgeführt. Ein bedeutender Schulterschluss für die Branche brachte im Übrigen auch die Gründung des "Kuratoriums Historische Mobilität in Österreich" (KHMÖ) durch den Österreichischen Motor-Veteranen-Verband und die Arbeitsgemeinschaft für Motorveteranen.

Wichtiger Wirtschaftsfaktor Das Ergebnis ist - kurz zusammengefasst -eindrucksvoll und zeigt die Bedeutung und vor allem die Wirtschaftskraft des Oldtimers in Österreich, dies vor dem Hintergrund der nach wie vor wachsenden Entwicklung dieses Wirtschaftszweiges. Die rund 6.000 Österreicher, die einen historischen Pkw oder ein Motorrad besitzen, bilden damit einen Bestandwert von etwa 3,7 Milliarden Euro. "Oldtimer sind Zeitzeugen der Geschichte der Mobilität und als solche auch in Zukunft auf Österreichs Straße

Lesen Sie auch

- ▶ **"Vermittlung ist wichtig"**
- ▶ **Jetzt muss erst mal Ruhe einkehren**
- ▶ **Richtig ist wichtig**
- ▶ **Für Strukturbauteile**
- ▶ **Auto Bank umgezogen**
- ▶ **Auch 2018 bleibt der Diesel ein Problembär**
- ▶ **Wandlung mit Hindernissen**
- ▶ **Aspekte**
- ▶ **Neuer Automotive-Lehrgang an FH Kufstein**
- ▶ **Der gordische Knoten der Oldtimer-Reparatur**

Aktuelle Ausgaben zum Blättern


[Archiv](#)

Suchen



Kaufverträge und Zustandsprüfberichte Online bestellen!

Beispiel aus unserer Fotogalerie



A&W-Tag 2017: Podium

LEDERER Medienwelt

ÖSTERREICHS AUTOVERLAG NR. 1
AUTO & WIRTSCHAFT


zu erhalten. Die Erhaltung der Oldtimer soll nicht erschwert, sondern erleichtert werden", so Schamburek. Die durchschnittliche Fahrleistung eines historischen Fahrzeuges beträgt mit dem Pkw unter 1.000 Kilometer, mit dem Motorrad unter 500 Kilometer. Damit liegt der zahlenmäßige Bestand an historischen Automobilen in Relation zum Gesamtbestand bei 2,2 Prozent, die Laufleistung allerdings nur bei 0,2 Prozent aller gefahrenen Kilometer. Der durchschnittliche Wert liegt bei rund 23.000 Euro.

Kleine Familienunternehmen Für die Unternehmen, die in der Oldtimerbranche tätig sind, ist die Zukunft optimistisch einzuschätzen. "Wenngleich drohende Gesetzesänderungen die Einschränkung in der Ausübung der Oldtimerei und Schwierigkeiten im Finden geeigneter Nachwuchskräfte doch als kritisch gesehen werden", so Schamburek. So sind mehr als drei Viertel der Betriebe der Meinung, ein eigener Lehrberuf für die Arbeit an historischen Fahrzeugen wäre wichtig. Erfreulich ist dabei die Struktur: Klein- und Mittelbetriebe, Handwerk- und Familienunternehmen, die über eine langjährige Erfahrung verfügen, prägen die Branche. Neben dem reparierenden Gewerbe profitieren auch die Tourismusbetriebe vom Oldtimer. Dabei kommt die Studie auf eine wirtschaftliche Bedeutung von rund 690 Millionen Euro pro Jahr.

AUTO
Information

AUTO
info4you

FLOTTE
& Wirtschaft

4wd
ALLRAD - LIFESTYLE - ADVENTURE

ALLRADKATALOG
4x4 in Österreich

FAMILIENAUTOS
Der Katalog und Ratgeber 2010

Auto Bild
Intern

SCHWEIZER VERLAG

AUTO
& Wirtschaft

AUTO
& Technik

AUTO
& Carrosserie

AUTO
& Économie

about **FLEET**

AUTO
info4you NEWS



Happy Fake News! ...

Das Internet bedient uns heute von allen Seiten. Was man zu glaub ...



Würth übernimmt Liqui Moly ...

Ernst Prost verkauft mit Jahreswechsel seine Liqui Moly-Anteile a ...



Rad fahren mit Gegenwind ...

Stationslose Leihfahrräder machen sich in Wien breit – buchst ...

