



GELD & BÖRSE

► **Kfz-Versicherungen**

Über 800 Euro Prämienersparnis im Jahr sind beim BMW 520d zu holen (siehe Beispiel unten)



Halbe Prämie für gleiche Leistung

Von Zeit zu Zeit lohnt es sich, aktuelle Versicherungskonditionen für seinen fahrbaren Untersatz einzuholen und zu vergleichen. Die Unterschiede sind oft gewaltig!

VON SUSANNE KOWATSCH

► **R**uhig war es in den letzten Wochen auch für die Kfz-Versicherer. „Der starke Rückgang des Autoverkehrs hat auch zu weniger Schäden geführt“, konnte Walter Kuepec, Chief Insurance Officer für Schaden/Unfall der Generali, beobachten. „Spätestens bei Rücknahme der Maßnahmen rechnen wir allerdings rasch wieder mit einer Normalisierung, was die Anzahl an Schadensmeldungen betrifft“, ergänzt Günther Weiß, Vorstandsvorsitzender der HDI.

Bereits seit 14. April haben nicht nur kleine Geschäfte, sondern auch die Zulassungsstellen wieder geöffnet. Wenngleich mit gewissen zusätzlichen Sicherheitsmaßnahmen – Kunden werden üblicherweise um telefonische Voranmeldung gebeten und sind angehalten, Mund-

und Nasenschutz zu tragen sowie bargeldlos zu zahlen. Auch für Neuabschlüsse von Kfz-Versicherungen stehen sämtliche Versicherer bereit. Die Kundencenter werden zwar erst langsam wieder aufgesperrt, online sowie telefonisch berät man Interessenten aber jederzeit, bei den meisten Versicherern ist auch ein rein digitaler Abschluss möglich.

Leichte Preissteigerungen

Zwar gab es im Vorjahr keine nennenswerten großen Schadensereignisse wie Hagelschlag oder Überschwemmungen. Dafür mehr vom Üblichen, und zwar steigende Werkstattkosten. „Geschuldet ist dies den steigenden Arbeitskosten mit plus 3,86 Prozent und den steigenden Materialkosten mit

BMW 520d

Ausgangslage: BMW 520d, 140 kW, Kraftstoff Diesel, Listenpreis 45.650 Euro, Erstzulassung 18. 2. 2020 (vor max. 90 Tagen), Person: 55 Jahre, Jahresfahrleistung 30.000 km, Zulassungsort Wien; Bonus-Malus-Stufe 00 (seit mind. 6 Jahren). **Anforderungen an die Versicherung:** Haftpflicht 20 Millionen Euro plus Kasko mit eingeschränktem Selbstbehalt (max. 350 Euro), grobe Fahrlässigkeit inklusive motorbezogene Versicherungssteuer: 919,44 Euro jährlich

Rang	Versicherer	Jahresbruttoprämie	Selbstbehalt in der Kasko
1	Zürich	1.232,19	350,-
2	HDI	1.278,10	350,-
3	Grawe	1.467,76	300,-
4	Wr. Städtische	1.568,52	330,-
5	Muki	1.631,34	320,-
6	Wüstenrot	1.657,99	300,-
7	Oberösterreichische*	1.735,28	300,-
8	Allianz**	1.747,40	350,-
9	Ergo	1.854,52	340,-
10	Uniq	1.909,00	350,-
11	Generali	1.911,50	350,-
12	Niederösterreichische	1.980,33	290,-
13	Nürnberger TopSet	2.012,76	300,-
14	VAV	2.022,52	350,-
15	Donau	2.024,97	330,-
16	Helvetia	2.084,15	290,-

Jahresbruttoprämie versteht sich jeweils exklusive motorbezogener Versicherungssteuer! *) Haftpflicht: Versicherungssumme nur bis 19 Millionen Euro; **) Haftpflicht: Erhöhte Versicherungssumme bis zu 30 Millionen Euro; inkl. Tsassenenunfall und Assistance

plus 5,57 Prozent“, schildert Paul Brandstätter, Leiter Produkt- und Markt-Management bei Uniq. Schließlich werden die technischen Ausstattungen Jahr für Jahr umfangreicher. „Da sich der Re-

paraturaufwand deutlich über dem Niveau der Verbraucherpreise entwickelt, ergibt sich regelmäßig ein ‚natürlicher‘ Preisdruck auf die Prämien. Anpassungen sind daher trotz größerer An-

Foto: BMW AG

strenge nicht vermeidbar“, erklärt Kupec.

Erfreulich ist dennoch, dass die Prämien von 2019 auf 2020 nur sehr moderat gestiegen sind.

Was man dagegen sehr wohl merkt: Die Versicherer setzen von Jahr zu Jahr immer stärker auf Tarifmodellierung mithilfe ihrer IT. „Seit Mitte März liegt unser neu adaptierter Kfz-Tarif vor. Unter Einbindung unseres umfangreichen Datenmaterials wurde ein Pricing-Modell entwickelt, welches Monitoring, Markt- und Impactanalysen von Preisänderungen zielgenauer und detaillierter ermöglicht“, schildert etwa HDI-Direktor Weiß.

„Generell bemerkt man seit Jahren die Tendenz der Versicherer, ihre digitale Basis zu stärken“, so Manuela Rechberger, Versicherungsexpertin des Vergleichsportals chegg.net, die diesen Vergleich erstellt hat. Steigen irgendwo die Risiken – sei es bei bestimmten Altersgruppen, Fahrzeugtypen oder in einzelnen Regionen –, kann schneller

als früher reagiert werden. Umgekehrt werden Prämien auch da oder dort günstiger, wenn ein Versicherer bemerkt, dass eine Kundengruppe aktuell auf dem Markt nicht optimal bedient wird. Das bedeutet, dass es heutzutage keinen Versicherer gibt, der immer günstiger oder immer teurer ist. Was man auch an den abgedruckten Beispielen ablesen kann **TIPP:** Welcher Versicherer für Sie und Ihr Kfz persönlich aktuell der günstigste ist erfahren Sie daher auch nur, indem Sie einen individuellen Versicherungsvergleich anfertigen lassen!

Beispielsweise lassen sich über das Versicherungsvergleichsportale chegg.net online unverbindlich Tarife vergleichen. Wer in der Folge an einem Abschluss interessiert ist, wird zu einem Versicherungsmakler seiner Region weitergeleitet. „Dabei ist die persönliche Beratung auch in diesen Wochen gesichert, weil unsere Makler derzeit verstärkt über digitale Kanäle kommunizieren“, schildert Rechberger.



Skoda Octavia Combi

Ausgangslage: Die Ausgangslage: Skoda Octavia Combi 1,6 TDI, 85 kW, Kraftstoff Diesel, Listenpreis 25.270 Euro, Erstzulassung 1. 3. 2020, Person: 35 Jahre, Jahresfahrleistung: 20.000 km, Zulassungsort Eisenstadt, Bonus-Malus-Stufe 2. **Anforderungen an die Versicherung:** Haftpflicht und Vollkasko mit durchgehendem Selbstbehalt (max. 350 Euro; Fahrzeug wird nur von VN und Gattin/Lebensgefährtin gelenkt); motorbezogene Versicherungssteuer: 453,84 Euro jährlich

Rang	Versicherer	Jahresbruttoprämie	Selbstbehalt in der Kasko
1	VAV	745,87	350,-
2	Ergo*	751,71	340,-
3	Zürich	962,52	350,-
4	Kärntner Landesversicherung*	992,76	275,-
5	Grawe	1.013,41	300,-
6	Oberösterreich. Aktionstarif**	1.037,13	300,-
7	Generali	1.065,90	350,-
8	Allianz***	1.075,81	350,-
9	Muki*	1.097,64	320,-
10	Nürnberger Top Mobil TopSet*	1.216,49	300,-
11	Helvetia*	1.229,57	350,-
12	HDI	1.247,52	350,-
13	Donau*	1.283,03	330,-
14	Uniqa*	1.344,46	350,-
15	Wr. Städtische*	1.354,62	330,-

Jahresbruttoprämie versteht sich jeweils exklusive motorbezogener Versicherungssteuer! *) Haftpflicht: Erhöhte Versicherungssumme bis 20 Millionen Euro; **) Haftpflicht: Erhöhte Versicherungssumme bis 16 Millionen Euro; ***) inkl. Insassenunfall und Assistance

Foto: Steinhilberbach

GELD & BÖRSE
 Kfz-Versicherungen

Bis zu 930 Euro Unterschied!

Erstes Beispiel (Tabelle auf Seite 64) ist ein 55-jähriger Fahrer eines nagelneuen BMW 520d in Bonus-Malus-Stufe 00, mit einer recht hohen Jahresfahrleistung von 30.000 Kilometern in der Zulassungsregion Wien. Für den Boliden ist neben der Haftpflicht eine Kaskoversicherung mit eingeschränktem Selbstbehalt gesucht. (Anmerkung: „eingeschränkt“ heißt dabei, dass Selbstbehalt nur bei Unfall, Parkscha-den, Vandalismus und Glasbruch zur Anwendung kommt.) Auch grobe Fahrlässigkeit soll mitversichert sein. Der Vergleich zeigt: Die beiden Bestbieter sind hier die Zürich mit 1.232 Euro Jahresbruttoprämie, knapp gefolgt von der HDI mit 1.278 Euro jährlich.

Im Vergleich zu den vier teuersten Anbietern, die mehr als 2.000 Euro im Jahr verlangen, ist hier eine saftige Ersparnis von gut 800 Euro jährlich möglich.

TIPP: Die HDI halbiert den Selbstbehalt ihrer Kaskokunden, wenn diese ihr Kfz in eine Partnerwerkstätte stellen. Dazu wird ein Hol- und Bring-Service samt kostenlosem Leihwagen für die Zwischenzeit geboten.

Noch größer ist der Unterschied übrigens beim Beispiel des VW Tiguan (siehe gegenüberliegende Seite). Angefragt wurden ebenfalls Haftpflicht plus Kaskoversicherung. Hier liegt zwischen der günstigsten Jahresbruttoprämie von rund 1.000 Euro (Ergo Versicherung) und der teuersten in diesem Ranking sogar 930 Euro Unterschied im Jahr.

Ein weiteres Beispiel ist der Renault Clio, für den nur



E-Golf VII

Ausgangslage: E-Golf VII, 100 kW, Kraftstoffart Elektro, Listenpreis 39.990 Euro, Baujahr 2020, Erstzulassung 1. 3. 2020 (vor max. 90 Tagen), Person: 43 Jahre alt, Jahresfahrleistung 20.000 km, Zulassungsort: Innsbruck, Bonus-Malus-Stufe 0 (weniger als ein Jahr). **Anforderungen an die Versicherung:** Haftpflicht 15 Millionen Euro **Versicherungssumme**, Kasko mit eingeschränktem Selbstbehalt (max. 350 Euro); motorbezogene **Versicherungssteuer:** keine

Rang	Versicherer	Jahresbruttoprämie	Selbstbehalt in der Kasko
1	Allianz*	762,73	350,-
2	VAV	884,38	350,-
3	Ergo**	920,02	340,-
4	Wr. Städtische**	986,99	330,-
5	Zürich	997,27	350,-
6	Helvetia**	1.185,81	290,-
7	Grawe	1.244,44	300,-
8	HDI	1.275,75	350,-
9	Kärntner Landesversicherung**	1.293,06	275,-
10	Muki**	1.328,07	320,-
11	Wüstenrot**	1.410,82	300,-
12	Uniqa**	1.492,57	350,-
13	Donau**	1.529,64	330,-
14	Nürnberger**	1.562,18	300,-

Jahresbruttoprämie versteht sich jeweils exklusive motorbezogener **Versicherungssteuer!** *) inkl. In-sassenunfall und Assistance; **) Haftpflicht: Erhöhte **Versicherungssumme** bis zu 20 Millionen Euro



Hyundai i20

Ausgangslage: Die Ausgangslage: Hyundai i20 1,2. 57 kW, Kraftstoff Benzin, Baujahr 2014, Erstzulassung 1. 5. 2014, Person: 20 Jahre mit Probeführerschein, Jahresfahrleistung 20.000 km, Zulassungsort Salzburg, Bonus-Malus-Stufe 8; **Anforderungen an die Versicherung:** Haftpflicht, 15 Millionen Euro **Versicherungssumme**; motorbezogene **Versicherungssteuer:** 245,52 Euro jährlich

Rang	Versicherer	Jahresbruttoprämie
1	Wüstenrot*	623,28
2	Uniqa*	733,86
3	Ergo*	794,67
4	Donau*	840,93
5	Nürnberger Top Mobil*	895,35
6	Generali	933,34
7	Grawe	1.062,97
8	Wr. Städtische*	1.095,94
9	Allianz**	1.102,95
10	Zürich	1.116,21
11	Helvetia*	1.120,86

Jahresbruttoprämie versteht sich jeweils exklusive motorbezogener **Versicherungssteuer!** *) Erhöhte **Versicherungssumme** bis 20 Millionen Euro; **) inkl. In-sassenunfall und Assistance

eine Haftpflichtversicherung berechnet wurde (siehe rechte Tabelle S. 67). Er ist bereits zehn Jahre alt, der Fahrer/die Fahrerin aus Graz ist 66 Jahre alt, in Bonus-Malus-Stufe Null.

Hier ist der Unterschied zwischen dem günstigstem Anbieter, Wüstenrot, und den Letztplatzierten nicht so hoch, da die Prämien hier insgesamt moderat ausfallen. Dennoch: Ob man jährlich 186 oder 287 Euro Prämie zahlt (+53 Prozent mehr) macht immerhin einen Unterschied von 101 Euro aus. Geld, das man als Jungpensionist wohl lieber in etwas anderes investieren würde.

Viele Zusatzleistungen

Versicherungen sollte man aber nicht ausschließlich nach dem Preis beurteilen. HDI-Haftpflichtversicherte erwartet etwa eine elfprozentige Ersparnis bei Service- und Wartungskosten. Allianz-Kunden haben stets In-sassenunfall und Assistance-Leistungen mitversichert.

Wer dagegen bei Uniqa eine Haftpflichtversicherung ab einer **Versicherungssumme** von 20 Millionen Euro abschließt, hat automatisch den AutoPlus24service inkludiert, welcher Pannendienst, Übernachtungskosten bei Fahrzeugausfall, Mietfahrzeug etc. bietet. Die Wiener Städtische wiederum inkludiert bei der Kfz-Haftpflichtvariante Classic (**Versicherungssumme** 20 Millionen Euro) die Organisation von Pannenhilfe. Praktisch ist auch die Tip&Tat-Reparaturkostenversicherung der Generali, sie verlängert eine abgelaufene Werksgarantie und übernimmt Reparaturkosten technischer Gebrechen bis 2.000 Euro jährlich.

Foto: Volkswagen AG, Hyundai



VW Tiguan

Ausgangslage: VW Tiguan 2,0 TDI SCR Comfortline, 110 kW, Kraftstoff Diesel, CO₂-Ausstoß 123g/km, Listenpreis 36.900 Euro, Erstzulassung 5. 3. 2020, Person: 43 Jahre alt, Jahresfahrleistung 25.000 km, Zulassungsort Innsbruck, Bonus-Malus-Stufe 2. **Anforderungen an die Versicherung:** Haftpflicht mind. 15 Millionen Euro plus Kasko mit eingeschränktem Selbstbehalt (max. 350 Euro); motorbezogene Versicherungssteuer: 649,44 Euro jährlich

Rang	Versicherer	Jahresbruttoprämie	Selbstbehalt in der Kasko
1	Ergo*	1.000,70	340,-
2	Zürich	1.377,51	350,-
3	Kärntner Landesversicherung*	1.383,80	275,-
4	Wüstenrot*	1.447,97	300,-
5	Grawe	1.474,97	300,-
6	Allianz**	1.494,55	350,-
7	Generali	1.589,22	350,-
8	HDI	1.592,98	350,-
9	Muki*	1.665,01	320,-
10	VAV	1.712,38	350,-
11	Uniqa*	1.800,43	350,-
12	Donau*	1.829,40	330,-
13	Wr. Städtische*	1.854,43	330,-
14	Nürnberger Top Mobil TopSet*	1.855,47	300,-
15	Helvetia*	1.930,95	290,-

Fotos: Volkswagen AG, Renault

Jahresbruttoprämie versteht sich jeweils exklusive motorbezogener Versicherungssteuer! *) Haftpflicht: erhöhte Versicherungssumme bis zu 20 Millionen Euro; **) inkl. Insassenunfall und Assistance



Renault Clio

Ausgangslage: Renault Clio Authentique 1,2, 43 kW, Kraftstoff Benzin, Erstzulassung 1. 6. 2010, Person: 66 Jahre alt, Jahresfahrleistung 10.000 km, Zulassungsort Graz; Bonus-Malus-Stufe 0 (seit mehr als 5 Jahren); **Anforderungen an die Versicherung:** Haftpflicht, 10 Millionen Euro Versicherungssumme; motorbezogene Versicherungssteuer: 141,36 jährlich

Rang	Versicherer	Jahresbruttoprämie
1	Wüstenrot*	186,89
2	Grawe**	201,91
3	Muki***	208,05
4	Kärntner Landesversicherung	211,38
5	HDI	213,47
6	Zürich*	214,20
7	Wr. Städtische	219,49
8	Generali	221,32
9	Allianz**	232,02
10	Oberösterreichische Aktionstarif*	232,61
11	Nürnberger Top Mobil	237,18
12	VAV	254,90
13	Helvetia	258,91
14	Donau	260,14
15	Uniqa	281,15
16	Ergo	287,42

Jahresbruttoprämie versteht sich jeweils exklusive motorbezogener Versicherungssteuer! *) Erhöhte Versicherungssumme: 12 Millionen Euro; **) Erhöhte Versicherungssumme: 15 Millionen Euro; Allianz: inkl. Insassenunfall und Assistance; ***) Erhöhte Versicherungssumme: 20 Millionen Euro