



Kosten und Ladeinfrastruktur als Hindernisse für E-Auto-Umstieg | 21.02.2022

Wohnbarometer offenbart Hemmschwellen

Die jüngste Erhebung zum Wohnbarometer der VAV Versicherungs-Aktiengesellschaft zeigt die nach wie vor existierenden Barrieren für einen Umstieg auf Elektroautos.

Franz Verworner

58 Prozent der befragten, in Österreich lebenden Autobesitzer erwägen wegen "hoher Anschaffungs- und Betriebskosten" aktuell keinen E-Auto-Kauf. 51 Prozent nennen eine "mangelnde flächendeckende Ladeinfrastruktur" als Hindernis, 43 Prozent das "Fehlen einer zuverlässigen Lademöglichkeit am Wohnort" und 28 Prozent begründen die Ablehnung mit "nicht vorhandenen Lademöglichkeiten am Dienstort". Immerhin 37 Prozent hält eine "grundsätzliche Vorliebe für konventionelle Antriebe" vom Umdenken ab.

Ein weiterer wichtiger Faktor für die Anschaffung eines Elektrofahrzeugs ist laut VAV Wohnbarometer die Wohnsituation. Eigenheimbesitzer planen viermal häufiger die Anschaffung eines E-Autos als Mieter. Dieser Abstand habe sich im Jahresverlauf vergrößert. Im Vorjahr lag der Faktor noch bei 2,5. „Dieser Umstand ist der Tatsache geschuldet, dass Eigenheimbesitzer leichter zu einer eigenen und damit zuverlässigen Ladestation kommen“, so Sven Rabe, Vorstandsvorsitzender der VAV Versicherung.

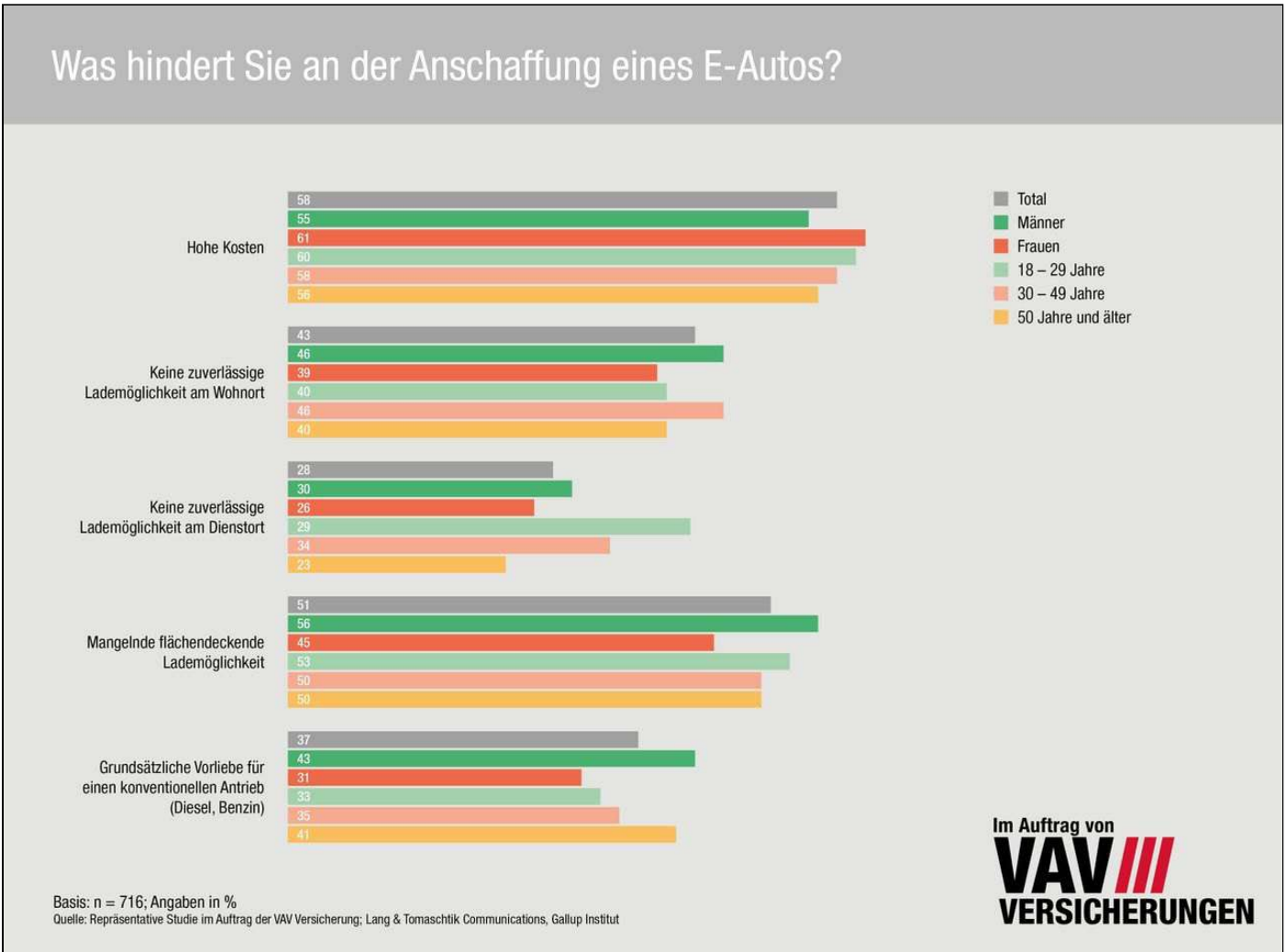
„Mit gutem Grund ist die überwiegende Mehrzahl der in Österreich zugelassenen E-Autos Firmenwagen. Um die Elektromobilität auch für Private attraktiv zu machen, fehlt es an Infrastruktur und Kostentransparenz. Hier liegen noch enorme Herausforderungen für ein Gelingen der Mobilitätswende“, sagt Rabe. Gefragt nach unmittelbar bevorstehenden Anschaffungen gaben lediglich drei Prozent an, sich für ein Elektrofahrzeug entscheiden zu wollen. 20 Prozent der Befragten geben an, eventuell ein Elektroauto anzuschaffen.

Planen Sie die Anschaffung eines E-Autos?



Basis: n = 766; Angaben in %
 Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschik Communications, Gallup Institut
 Fehlende Angaben auf 100 % = Rundungsdifferenz

Im Auftrag von
VAV ///
VERSICHERUNGEN



Ähnliche Themen:

Nun sag, wie hast Du's mit der Elektromobilität?
Erstaunliche Erkenntnisse: EV-Benchmark-Studie

Natürlich klingt die Beschreibung eines E-Autos faszinierend, doch die Praxis kann mitunter völlig anders

aussehen. Die EV-Benchmark-Studie befasst sich genau mit dieser Thematik und bringt erstaunliche Erkenntnisse.



44 Prozent schließen sie aber kategorisch aus

Studie: Jeder dritte erwägt E-Auto-Kauf

In einer Studie von autoscout24, wurden 5.566 Nutzer aus Österreich, Deutschland, Italien, Belgien und den Niederlanden zu ihren Kaufabsichten befragt. Das Ergebnis: Ein Drittel aller Interessenten erwägt die Anschaffung eines E-Autos, ein Viertel liebäugelt darüber hinaus mit einem Hybrid.



McKinsey Studie zeigt elektrische Zukunft in Europa

Europa wird am schnellsten auf E-Autos umsteigen

Die Zukunft der Autoindustrie ist elektrisch. Dies geht aus der Studie "Why the automotive future is electric"

hervor, die die Unternehmensberatung McKinsey & Company zur IAA Mobility in München vorgestellt hat.

News aus anderen Motorline-Channels:



MEGA statt Tesla

Mattel Creations bringt den Cybertruck

Mit der Konstruktionsmarke MEGA kommt endlich der "unzerstörbare" US-Pick-up auf den Markt in Europa. Allerdings nur als Spielzeug im Bausatz mit mehr als 3.000 Teilen. Es gibt sogar einen Special-Clou ...



Die Zero DSR Black Forest auf der Westroute

Mit dem Elektro-Motorrad durch Afrika

Afrika auf der Westroute zu durchqueren - das ist schon mit einem Geländewagen eine echte

Herausforderung. Aber auf zwei Rädern, die noch dazu mit Strom angetrieben werden?



Rossi legt in der GT-World-Challenge Europe los

Erster Test: Rossi mit WRT-Audi in Magny-Cours

Valentino Rossi hat den ersten Test seit Verkündung seines Einstiegs in die GT-World-Challenge Europe absolviert - Geburtstagsgeschenk in Magny-Cours.



2022 ohne Passagen in Spa-Francorchamps

Ypern-Rallye in Belgien macht WRC-Kalender 2022 komplett

Die Rallye Belgien rund um Ypern rückt als 13. Station in den Kalender der Rallye-WM 2022, diesmal aber ohne Prüfungen in Spa-Francorchamps.

Weitere Artikel:



Erster reiner Stromer von Genesis

Erste Sitzprobe im Genesis GV60

Mit dem GV60 bringt Genesis das sechste Modell und als Besonderheit das erste reine Elektromodell der Marke auf den europäischen Markt. Wir haben uns das kompakte Crossover-Modell angeschaut und die Gelegenheit genutzt, ein erstes Mal Platz zu nehmen.



Im Namen des Vaters und des Sohnes

Erste Ausfahrt mit dem Piëch GT

Die Schweiz hat wieder einen Autohersteller. 2019 zeigte das Züricher Unternehmen Piëch sein vollelektrisches Concept Car „Mark Zero“ auf dem Autosalon Genf. Jetzt durften wir eine erste Runde im Piëch GT, wie der Gran Turismo wohl heißen wird, mitfahren.



Streife auf leisen Sohlen

Der Fuhrpark wird elektrisiert

Im Rahmen eines verlängerten Rahmenvertrags wurde nicht nur der Polizeifuhrpark verjüngt. Erstmals kommen auch vollelektrische Streifenwagen zum Einsatz.



Der nächste Smart wird "#1" heißen

Hashtag, Hashtag: Smart ändert Nomenklatur

Die Tage von "for two" und "For four" sind gezählt. Oder zumindest ist nun klar, dass das kommende, vollelektrische SUV von Smart nicht "for five", sondern "smart #1" heißen wird.



Elektroauto-Entwicklung: Mercedes schaltet Turbo ein

Mercedes gibt bei E-Entwicklung Voll-Strom

Mercedes-Benz gibt Gas beim Strom: Der Hersteller will seine künftigen Elektro-Fahrzeuge schneller auf den Markt bringen. Dazu wird der Entwicklungsbereich personell umgebaut.



TÜV: Die Vorteile überwiegen auch bei Kälte

Elektroautos und der Winter

Elektrisch Fahren ist längst massentauglich. Sogar Vorurteile wegen stark sinkender Reichweiten bei fallenden Temperaturen gehören der inzwischen Vergangenheit an, so der TÜV Süd. Hängt das Auto an der Wallbox, genießen Elektrofahrer sogar ein eisfreies, vorgewärmtes Auto.

VERLAG // TEAM // MEDIADATEN
KONTAKT // IMPRESSUM // AGB // DATENSCHUTZ



AUTO & Wirtschaft
AUTO BILD Österreich
AUTO-Information
ALLRADKATALOG

FAMILIENAUTOS
FUHRPARK Kompakt
Nutzfahrzeug KOMPASS

automotive GUIDE
A&W-Tag
FLEET Convention

© 2022
A&W Verlag GmbH.
All Rights Reserved.