



Neuer Kfz-Tarif

VAV Versicherung

Das Auto ist nach wie vor Transportmittel Nr. 1 für Beruf und Freizeit, denn die individuelle Mobilität bekommt einen immer höheren Stellenwert. Der Kfz-Tarif wurde überarbeitet. Auch heuer gibt es die Bonusprovision wieder. Sie gilt für gut verlaufende Fahrzeuge, sogenannte TOPTYP-Modelle, wenn Anträge elektronisch über [VAV PRO](#) oder einen Vergleichsprogramm eingereicht werden. Acht der zehn meist zugelassenen Pkw sind TOPTYP-Modelle und ermöglichen so für VAV-Vertriebspartner ein Einkommensplus. Innovativ bei der [VAV](#) Kfz-Versicherung sind in die-

sem Jahr vor allem der automatische und prämienfreie Einschluss der groben Fahrlässigkeit in den Kasko-Selbstbehaltsvarianten sowie die flexiblere Gestaltung des Nutzerrabatts. Bisher konnten nur Ehepartner oder Lebensgefährten vom Nutzerrabatt profitieren, wenn diese denselben Wohnsitz wie der Versicherungsnehmer hatten. Dies ändert sich mit dem Tarif 2019, der diesen Vorteil auch bietet, wenn es sich um verschiedene Wohnsitze handelt. Neu ist auch die erweiterte subsidiäre Lenkerhaftpflicht und Optimierung der GAP-Klausel. Bei einem verschuldeten Unfall innerhalb Europas mit

einem fremden Pkw, Kombi oder Kraft-
rad haben Kunden subsidiär Anspruch
auf das Ausmaß der Deckungssumme des
aufrechten Kfz-Haftpflichtversicherungs-
vertrages, denn die subsidiäre Lenkerhaft-
pflicht ist nun prämienfrei eingeschlossen,
sobald die Pauschalversicherungssumme
auf mindestens 10 Millionen Euro er-
höht wird. Hervorzuheben ist auch die
Optimierung der GAP-Klausel hinsicht-
lich kreditfinanzierter Fahrzeuge, denn
ab sofort profitieren Kunden gegen eine
Mehrprämie nicht nur bei Leasingverträ-
gen, sondern auch bei Kreditverträgen von
der Erweiterung der Fahrzeug-Kaskover-
sicherung, die im Falle eines Totalscha-
dens nicht nur den Wiederbeschaffung-
wert des Fahrzeuges, sondern auch einen
höheren Auflösungswert aus dem Lea-
sing- oder Kreditvertrag abdeckt.